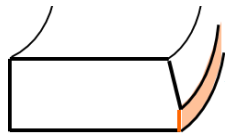


- ▼ 環境対応
- ▼ 出力向上
- ▼ 燃費向上



フリクション低減アイテム

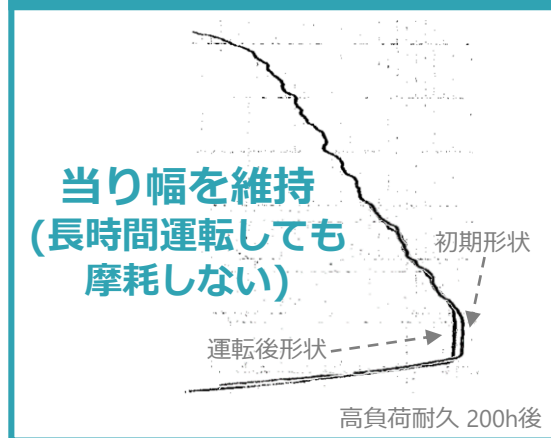
2NDリング 外周仕様最適化



- 耐摩耗性向上により外周初期形状を維持
- 当り幅を維持しフリクション増加を抑制

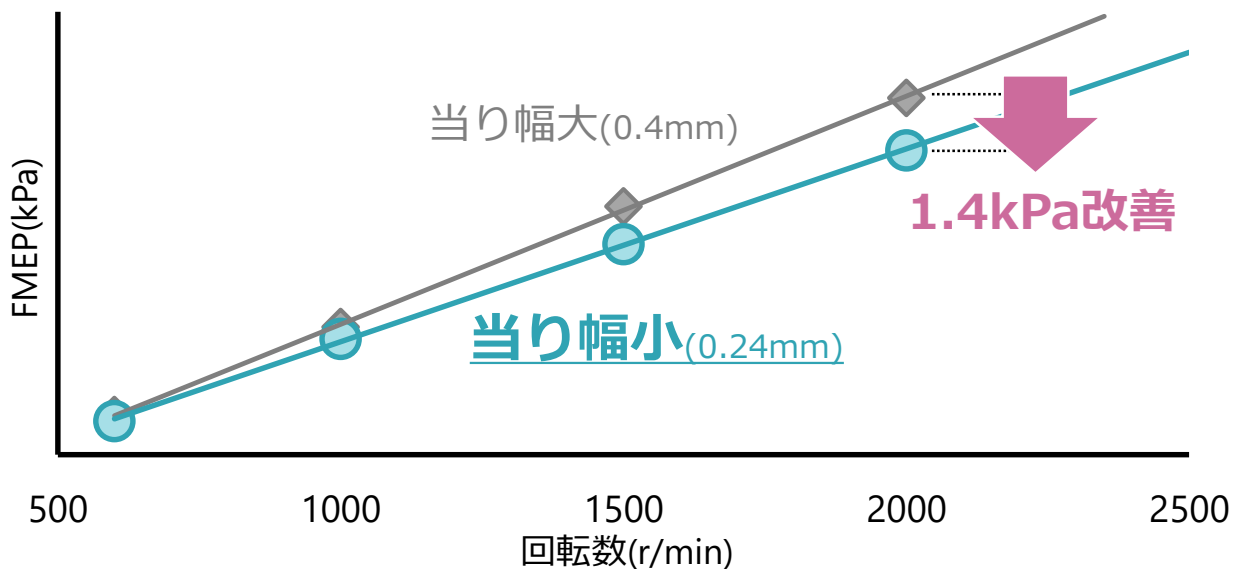
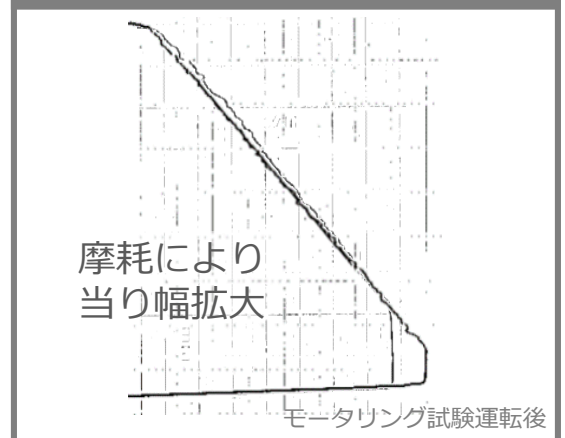
NEW

当り幅小&
外周表面处理 PVD



従来

外周無処理



外周PVDにて当り幅を維持し燃費,出力向上に貢献

ご質問、不明な点は弊社ホームページの『お問い合わせ』フォームより、お問い合わせ下さい。弊社の優秀なスタッフより、より詳細な情報を丁寧にわかりやすく、ご説明させていただきます。

ホームページで
こちらをクリック

📧 お問い合わせ